



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

ŽST Lovosice zast. Lukavec
zast. Nové Kopisty
ŽST Bohušovice nad Ohří

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ivo Jabůrek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Jemelka Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice	Označení investora: S631500901
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Zakázka: 2020-077
Název objektu/dílčí části:	Bohušovice - Lovosice, TZZ	Označení části: D.1.1.2.1
		Označení objektu/komplexu: PS 11-01-21
Název přílohy:	Závěrová tabulka - tabulka přejezdu P2417	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 300
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Čiháček	Měřítko: - Formáty: 3 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.09.2023

Kódové označení přílohy:

S631500901_PDPS_D1121_PS110121_XX_2_300_000

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Praha - Děčín							PŘEJEZD km		490,634				
DRUH:	PZS 3ZBI		Závory: celé			na širé trati			Označení:		B1 / P2417			
Komunikace: III. třídy / 2477						Rozhodující uživatelé:		vozidla						
d _p (m)	14,50	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	26,28	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	93			
d _T (m)	36,50	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	16,70	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	93			
d _Z (m)	23,20	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	26,28	a (m.s ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	96			
d _s (m)	22	t _L (s)	46,28	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	-	s _p (m)	9,6			
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)		
1	1000	740	lichý	490,630	60	566	566	2400	60	72	627,20	11		
1	1000	740	sudý	490,640	60	566	566	3669	60	72	855,62	15		
2	1000	740	lichý	490,630	60	566	566	2400	60	72	627,20	11		
2	1000	740	sudý	490,640	60	566	566	3669	60	72	855,62	15		

POZITIVNÍ SIGNAL												
Volné úseky vždy 1T1 BO-LO, 2T2 BO-LO												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky												
kromě												
nemusí být volné při												

VYSTRAHA													
označení začátku PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.PÚ v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
B1-1 (S1)	L1-1TK	23/25+	160	2057	2400	488,230 (1K)	7	7	9	9			
B1-3 (L1)	L1-1TK	23/25-	160 (L1) 50 (489,312) 160	1437	1682	488,948 (V17-22)	17	17	-	-			
	L1-1TK		160 (L1) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-3 (L1)	L1-2TK		160 (L1) 60 (489,283) 160	1502	1682	488,948 (V17-22)	10	10	-	-			
	L1-2TK		160 (L1) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-2 (S2)	L2-2TK		160	2057	2397	488,233 (2K)	7	11	-	-			
	L2-2TK		160 (L2) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-4 (L2)	L2-1TK		160 (L2) 60 (489,312) 160	1484	1594	489,036 (V24-25)	6	6	-	-			
	L2-1TK		160 (L2) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-6 (L3)	L3-1TK	23/25+	60 (L3) 80 (489,312) 160	1593	1714	488,916 (V17-22)	5	5	-	-			
B1-6 (L3)	L3-1TK	23/25-	60 (L3) 50 (489,312) 160	1437	1714	488,916 (V17-22)	19	19	-	-			
	L3-1TK		60 (L3) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-6 (L3)	L3-2TK		60 (489,283) 160	1502	1714	488,916 (V17-22)	12	12	-	-			
	L3-2TK		60 (L3) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-5 (L5)	L5-1TK		50 (489,312) 160	1437	1714	488,916 (V17-22)	19	19	-	-			
	L5-1TK		50 (L5) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-5 (L5)	L5-2TK		50 (489,283) 160	1457	1714	488,916 (V17-22)	18	18	-	-			
	L5-2TK		50 (L5) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-7 (L4)	L4-1TK		60 (489,312) 160	1484	1680	488,950 (V18-20)	11	11	-	-			
	L4-1TK		60 (L4) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	

Zpracováno 27.1.2022, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

PZS B1	0300
Tabulka přejezdu B1 / P2417 v km 490,634 - str.1	

označení začátku PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač.PÚ v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
B1-7 (L4)	L4-2TK		60 (L4) 80 (489,283) 160	1541	1680	488,950	3	3	-	-		
	L4-2TK		60 (L4) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)
B1-8 (1L)	1TK od Lovosic		160	2057	2097	492,737 (1T3 BO-LO)	0,9	0	-	-		
B1-9 (2L)	2TK od Lovosic		160	2057	2097	492,737 (2T5 BO-LO)	0,9	0	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
Při ztrátě dohledu:												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA					
Zvuková výstraha není na výstražnicích:					
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:					
po sklopení břevna závor					

POZNAMKY	
"or" = "nebo" "PN" = Přivolávací návěst (40 km/h) 1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t_i před rozsvícením PN je zodpovědný obsluhující zaměstnanec	

Zpracováno 27.1.2022, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

PZS B1	0300
Tabulka přejezdu B1 / P2417 v km 490,634 - str.2	